

UGOTOVITVE CIVILNE INICIATIVE

**USTANOVNI ZBOR CI 12.5.2018 DOM
KRAJANOV BUDINA: SPREJET BIL SKLEP
„NAJPREJ OBVOZNICA, NATO OBNOVA“.
(120 glasov ZA in le 2 glasova proti)**

WWW.PTUJSKAOBVOZNICA.COM

AKTIVNOSTI CIVILNE INICIATIVE

S pomočjo strokovnjaka smo preučili načrt rekonstrukcije Ormoške ceste, zbrali pripombe občanov, ter podali skupni ugovor na PZI projektne dokumentacije G1-2/0249 Ptuj-Spuhlja (od km 0+000 do km 0+830 in od km 1+110 do km 1+850) kot sledi:

- zaradi strnjenega naselja ob Ormoški cesti, predlagamo obstoječo širino cestišča, saj se preveč posega v stvarno premoženje nekaterih prebivalcev;
- zaradi že sedaj nepreglednih izvozov in priključitve na državno cesto iz zasebnih dvorišč, predlagamo znižanje nivelete cestišča ali vsaj ohranjanje obstoječe nivelete;
- predlagamo mešano površino za pešce in kolesarje, ne ločene
- v projektu je javna razsvetljava po neevropskem standardu, predlagamo uskladitev s sedanjimi predpisi;
- predlagamo elemente za umiritev prometa v skladu s predpisi za državno cesto tega ranga, ki v projektu sploh niso zajeti, saj cesta poteka po strnjenem naselju;
- predlagamo ustrezno odvodnjavanje meteornih voda;
- predlagamo ureditev varne šolske poti in elemente, ki voznike opozarjajo na prisotnost ranljive skupine prebivalcev na mešanih površinah ob cestišču oz. otrok.

WWW.PTUJSKAOBVOZNICA.COM

AKTIVNOSTI CIVILNE INICIATIVE

- Sestanek CI (=civilne iniciative) in SOU (skupne občinske uprave) ter takratnega župana Ptuja g. Senčarja dne 14.5.2018
- Izsilimo udeležbo na sestanku med DRSI in občino Ptuj dne 15.6.2018, kjer DRSI poda časovnico rekonstrukcije in obljubijo, da bodo preučili pripombe ter jih upoštevali v največji možni meri, ter pripravili javno predstavitev projekta v septembru
- Takratni župan g. Senčar 11.07.2018 kljub protestom podpiše dogovor, ki dovoljuje uporabo Ormoške ceste za navezavo na HC (točka II, člen 2)
- Predstavitve projekta popravljene rekonstrukcije v Spuhlji 17.10.2018, iz katere ni jasno razvidno, kaj točno je popravljeno. Obljubijo, da nam dostavijo popravljeno projektno dokumentacijo. V izjavi za medije pravijo, da so v veliki meri upoštevali pripombe občanov.
- Dne 07.02.2019 dobimo popravljeno dokumentacijo, ki jo preuči strokovnjak in napiše pripombe (strokovno recenzijo). Popravljen dokumentacija je nepopolna (iz nje ni razviden prečen profil ceste, kjer se vidi višina cestišča). Iz recenzije izhaja, da ni strokovnih podlag za tako širino ceste in krožišča.
- Sledi sestanek CI, SOU, MOP z novo županjo Nuško Gajšek dne 11.02.2019, kjer DRSI osebno predamo strokovne pripombe. Obljubijo odgovore v roku 14 dni, le-ti pridejo z zamudo in potrdijo naše sume, da rekonstrukcija služi potrebam severne obvoznice.
- Sledi ponovni sestanek CI z županjo Nuško Gajšek dne 06.03.2019, kjer ji predstavimo stališče CI in se dogovorimo za delovni sestanek s krajani, ki živijo ob Ormoški cesti

WWW.PTUJSKAOBVOZNICA.COM

KAJ JE RAZVIDNO IZ DOKUMENTOV

1. ODLOK o Občinskem prostorskem načrtu Mestne občine Ptuj (vir: Uradni vestnik Mestne občine Ptuj številka 10, 22.10.2015):

- str.6, 7.člen, točka 15 in str.8, 12.člen, točka 4: "V načrtovanem razvoju cestnega omrežja bo čez območje občine potekala nova glavna cesta Hajdina – Ormož, ki bo občino še močnejše navezovala na širše avtocestno omrežje" (ne piše pa kje, južna obvoznica namreč sploh ne gre čez območje občine Ptuj, severna pa gre!)
- stran 99: (15) V EUP JE26 Ptuj – Ranca, točka 10: "do sprejema DPN za cesto G1-2 na parcelah 701/1 701/2 k.o. Brstje ni dopustna gradnja" (z drugimi besedami: parcela pri Ranci je rezervirana za severno varianto obvoznice)

WWW.PTUJSKAOBVOZNICA.COM

KAJ JE RAZVIDNO IZ DOKUMENTOV

2. Dogovor o začasni navezavi nove cestne povezave Markovci-Gorišnica-Ormož na obstoječo regionalno cesto R2-228 z dne 27.06.2018

Podpisniki dogovora se strinjajo, da se bo novo zgrajena državna cesta na odseku Markovci – Gorišnica – Ormož v Občini Markovci začasno, do izgradnje odseka Markovci – Ptuj, navezala na obstoječo regionalno cesto R2-228, odsek 1291 Spuhlja – Zavrč.

Podpisniki dogovora ocenjujejo, da bo gradnja državne ceste na odseku Markovci – Gorišnica – Ormož trajala predvidoma od 3 do 4 leta, začasna navezava v Občini Markovci pa se dopušča najdlje za obdobje 30 mesecev po sprejemu in pravnomočnosti uredbe o državnem prostorskem načrtu za odsek med Ptujem in Markovci.

Izvedba morebitnih potrebnih ukrepov za prevzem povečanega prometa in sanacija nastale škode na odseku začasne navezave se bo financirala skladno z določili Zakona o cestah, za kar bodo podpisniki tega sporazuma po potrebi sklenili ustrezni dodatek k temu sporazumu. Sanacija morebitno nastale škode na odseku začasne navezave se bo izvedla po končani gradnji državne ceste na odseku Ptuj – Markovci.

KAJ JE RAZVIDNO IZ DOKUMENTOV

3. Odgovor DRSI na pripombe CI:

- Točka 6: preveliko krožišče

Za izbiro krožnega križišča na začetku etape 1, oz. v P55 (km 1+110) je bila izdelana Studija optimalne ureditve križišča na glavni cesti G1-2/0249 Ptuj – Spuhlja v km 1+110, ki jo je izdelal Center za interdisciplinarne in multidisciplinarne raziskave in študije Univerze v MB. Študija je preučila vse kriterije za upravičenost izgradnje krožnega križišča, opravljena pa je bila tudi kapacitetna analiza obstoječe geometrije in predlagane variante krožnega križišča na koncu planske dobe z upoštevanjem severne in južne obvoznice. Študija je po kriteriju prepustnosti podala predlog: zunanji radij 20 m. Med željenimi cilji študije je eden najpomembnejših: izboljšanje vključevanja vozil iz SPS na GPS. Zaključek študije je: rekonstrukcija obstoječega 4-krakega križišča s pasovi za leve zavijalce v enopasovno krožno križišče na tej lokaciji je optimalna rešitev.

WWW.PTUJSKAOBVOZNICA.COM

KAJ JE RAZVIDNO IZ DOKUMENTOV

- Točka 9: kolesarske steze – prevelik varnostni odmik

Ne glede na navedbe novega Pravilnika menimo, da je odmik 1,90 m, ki je predviden po projektu, ustrezen, saj je večji od minimalno predpisanega po novi zakonodaji. To utemeljujemo tudi z dejstvom, da je administrativna hitrost izven naselja 90km/h.

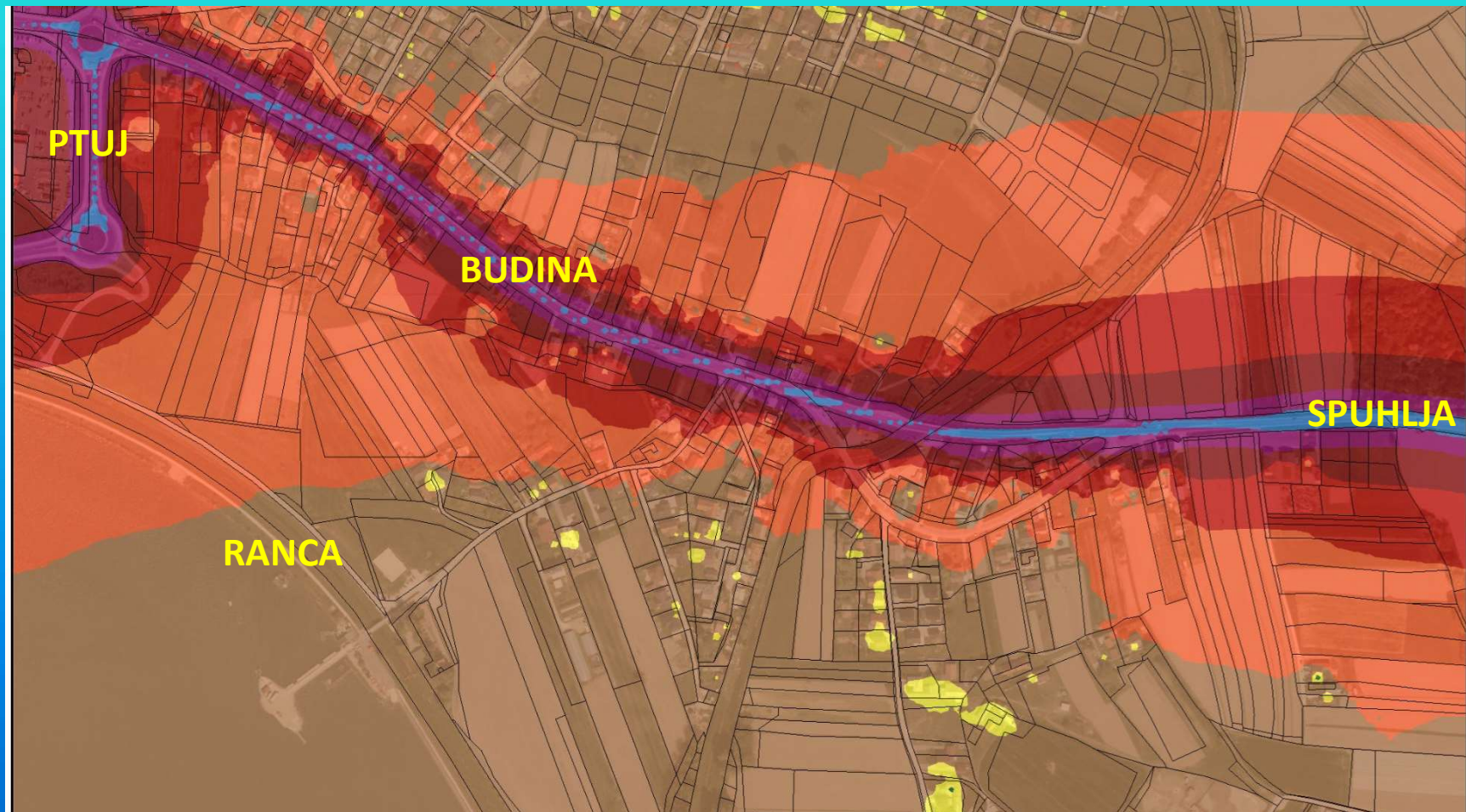
- Točka 16: tipski prečni profil ceste

Po Pravilniku o projektiranju cest (Uradni list RS, št. 91/05, 26/06, 109/10 – ZCes-1 in 36/18) se glede na prometno funkcijo cesta uvrsti med povezovalne ceste (6.čl.). Glede na teren (16.čl.) je projektna hitrost 90 km/h. Glede na tipski prečni profil Pravilnika (čl.39) in predviden PLDP pa nam določa projektno hitrost 80 km/h, katera je tudi upoštevana v tem projektu.

WWW.PTUJSKAOBVOZNICA.COM

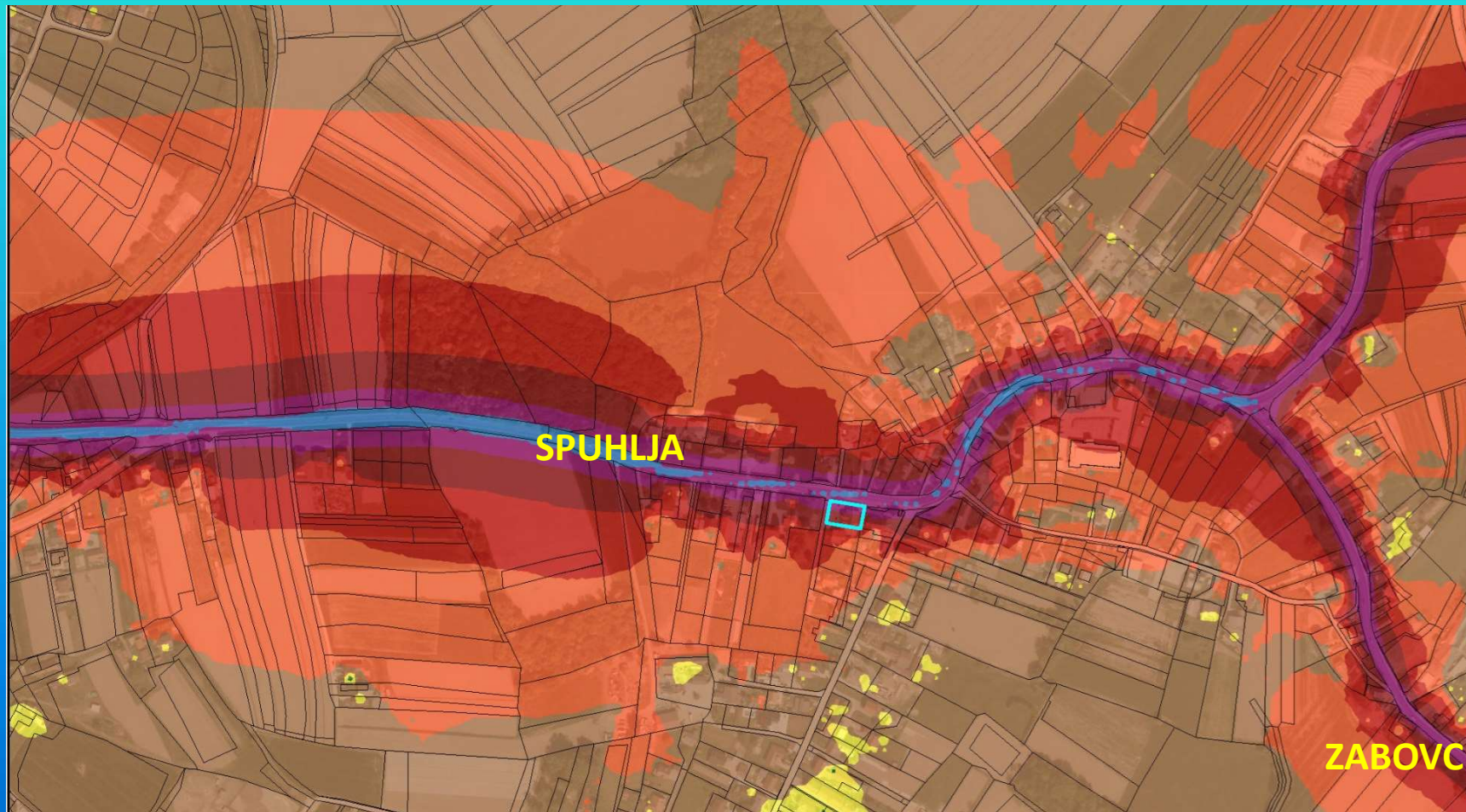
Preobremenitev s hrupom (75-80db)

Vir: ARSO



Preobremenitev s hrupom (75-80db)

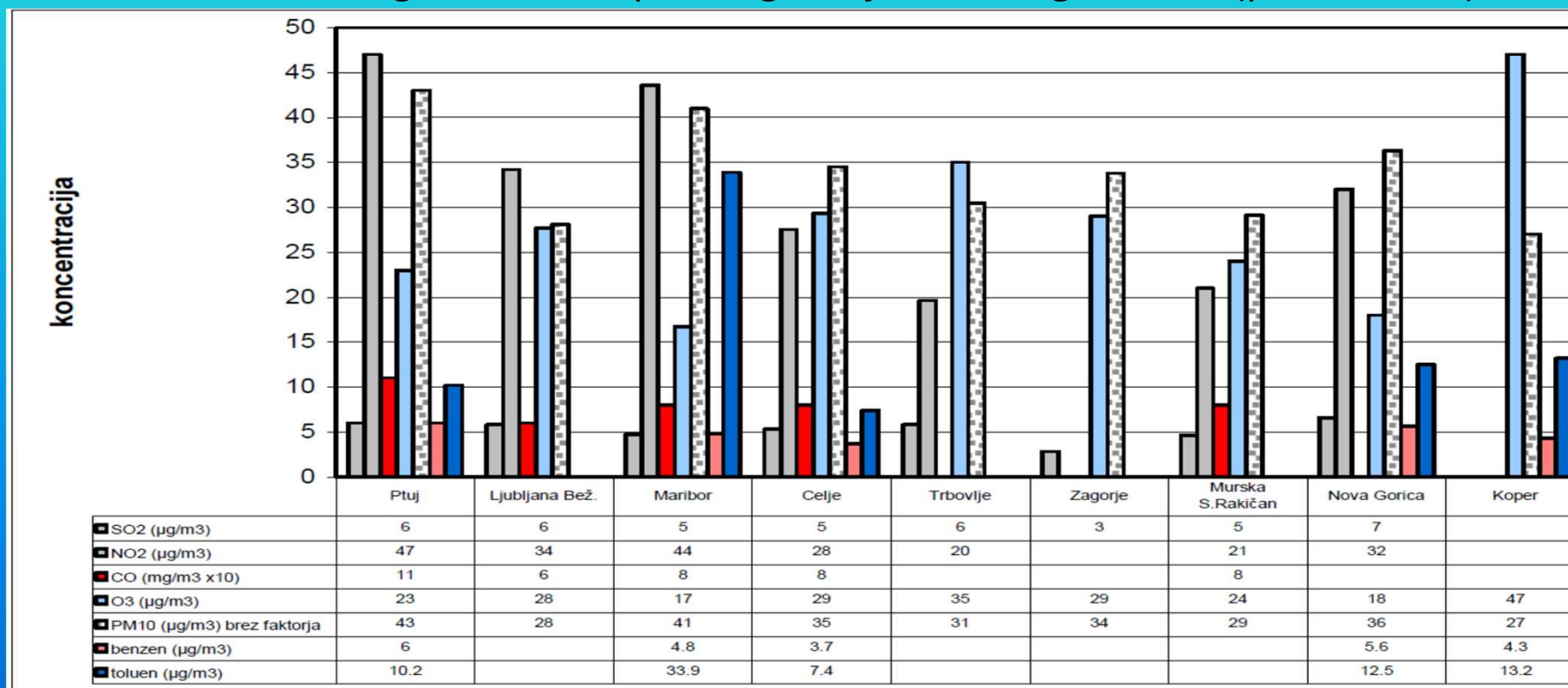
Vir: ARSO



Preobremenitev s trdimi delci

Vir: ARSO

- Za Ormoško cesto meritev ne obstaja, je pa v letu 2006 bila opravljena meritev na Zagrebški cesti pred izgradnjo Puhovega mostu (podobnost!)



Slika 2.1. Povprečne koncentracije onesnaževal na lokaciji mobilne postaje Ptuj-Zagrebška 7 in na nekaterih stalnih merilnih mestih v Sloveniji za čas od 24. oktobra do 26. novembra 2006 (merilni mesti z difuzivnimi vzorčevalniki za benzen v Celju in Kopru nista enaki kot merilni mesti za druga onesnaževala)

UGOTOVITVE CIVILNE INICIATIVE

1. MOP, SOU IN DRSI NISO BILI ISKRENI V KOMUNIKACIJAMI Z OBČANI IN CI (DA REKONSTRUKCIJA NIMA VEZE S SEVERNO OBVOZNICO)
2. REKONSTRUKCIJA ORMOŠKE CESTE NI NAMENJENA IZPOLNITVI POGODBE CERO GAJKE, TO JE SAMO IZGOVOR (PRVOTNA OBNOVA JE PRERASLA V REKONSTRUKCIJO DECEMBRA 2017 Z NOVELACIJO)
3. REKONSTRUKCIJA NI NAMENJENA LJUDEM, TEMVEČ KAMIONOM (2021 NOVA EU REGULATIVA ZA MEDNARODNE CESTE)
4. V ČASU REKONSTRUKCIJE NI PREDVIDENEGA OBVOZA (POLOVIČNA ZAPORA CESTE), KAR BO POVZROČILO PROMETNI KOLAPS V PTUJA
5. OBNOVLJENA CESTA BO PO UPORABI PONOVO UNIČENA (1 KAMION NAREDI TOLIKO ŠKODE KOT 10.000 AVTOV)
6. DAJANJE SOGLASJA (V OBLIKI PODPISA NA MEJNI OBRAVNAVI) JE KLJUČNO ZA PRIČETEK REKONSTRUKCIJE, KASNEJE JE MOŽNO TO SOGLASJE IZPODBIJAT LE PO PRAVNI POTI!

ZAKLJUČEK: ČE DOPUSTIMO REKONSTRUKCIJO CESTE, OBVOZNICE NE BO
WWW.PTUJSKA.OBVOZNICA.COM